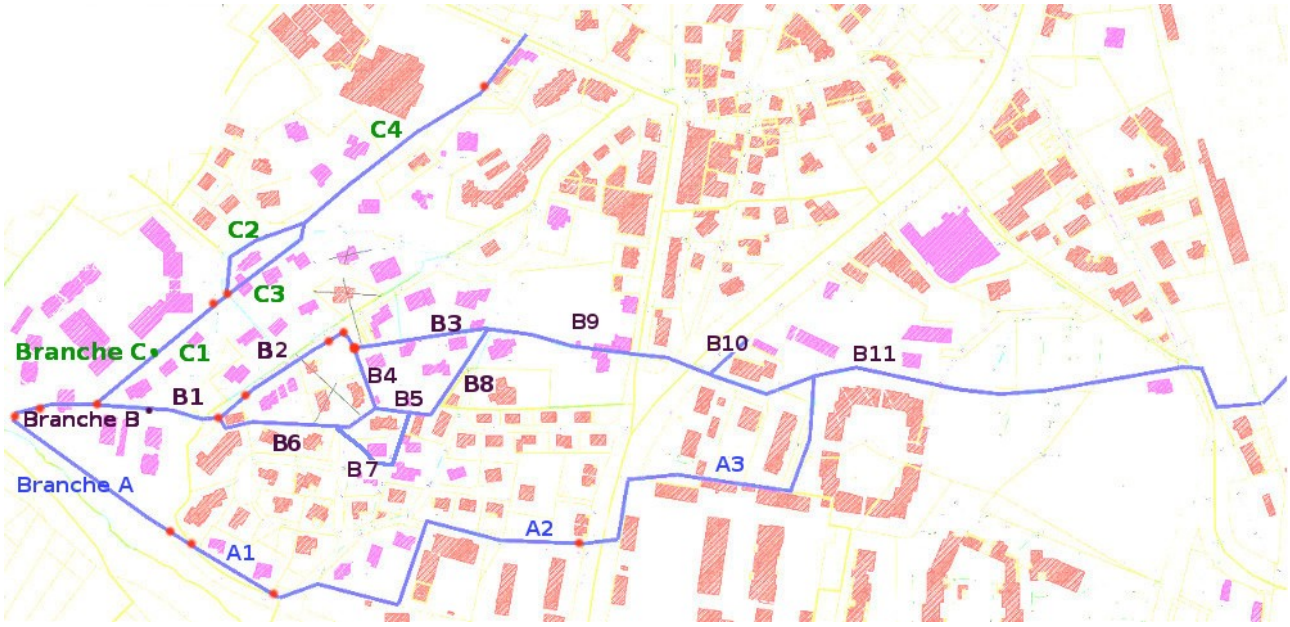


==========

CAPTAGE (pont de bois) :

Nettoyage au printemps après la fonte des neiges , puis contrôle régulier. A l'étiage placer des pierres pour diriger l'eau sur l'entonnoir.
C'est un travail délicat (dangereux).

TRAPPE DE DESSABLEMENT :

Présence de cadenas

Au printemps (vanne Arbonne ouverte) : Nettoyage de la grille , enlever la grille, retirer les madriers pour faire partir le sable sur l'Arbonne . Cette opération est à répéter lorsque la trappe de dessablement est pleine. Graisser les mécanismes métalliques des vannes.
Travail délicat nécessitant de l'outillage.
Il appartient à l'ASA d'essayer de prévoir les gros orages, pour ouvrir la vanne Arbonne et fermer la vanne réseau.

TROP-PLEIN DU RÉSERVOIR DU PROGRÈS :

Pour ajouter de l'eau potable au canal (non chargée en sable), il est possible de diriger le trop-plein du réservoir sur le canal.
Au printemps : regarder l'arrivée du trop-plein pour nettoyer si nécessaire.

==========

BRANCHE A

JUSQU'A LA ROUTE DE VULMIX :

Nettoyage au printemps après la fonte des neiges (feuilles, branches, détritus)(il est possible de laisser les branches et les feuilles sur le terrain), puis contrôle régulier.
Le canal contourne le dessableur du Darbelay (tonneau). Cette partie est entretenue par le Darbelay.

BUSE sous la ROUTE DE VULMIX :

Ensablement important. Une aspiration mécanique est nécessaire.

A1

REGARD PARKING DU DARBELAY :

Ras.

PARCELLE 117 (F. MARCO) :

Ras.

PARCELLE 108 (Mme Bourcey) :

Agrandir le canal

PARCELLE 106 (M. P.Nieroz) **:**

A surveiller : Dans le tabouret la prise d'eau de M. Nieroz est beaucoup plus haut que les buses du canal. M. Nieroz doit obturer la buse aval. Si cela dure trop longtemps, le sable se dépose dans le tabouret et peut remonter dans la buse amont jusque chez Mme Bourcey. Il faut alors déboucher et retirer le sable à la truelle.

PARCELLES 147,148,149,150 :

Aller voir au printemps si il y a besoin d'un petit nettoyage. (Personnes agées).

A2

DEPARTEMENT (jardins) :

Ras.

SNI :

Trappe avec grille près du trottoir de la route nationale. Accumulation de saletés sur la grille.

A3

OPAC :

Canal aérien complètement détruit ; GROS PROBLEME

==========

début BRANCHE B et BRANCHE C

LA RESIDENCE :

1/ sorties de la traversée de la route de Vulmix : Regard enterré.

2/ Parking : Il existe un regard au niveau de la fourche de séparation branches C et B.

Il y a une vanne pour obturer la partie B. Cette vanne est actuellement cimentée en position fermé en attente de réparation du canal au niveau B2 (avant parcelles 121,122,123,124(et au niveau B6 (parcelles 121,122,123,124).

==========

BRANCHE B

B2

PARCELLE 120 (L'échaillon) :

Parking de l'Echaillon : Présence d'un tabouret contenant la division B2 / B6 : A nettoyer.

Le long de la Parcelle 121 (Terrain communal) :

Refaire le canal pratiquement disparu, (arbre à couper) , il y a une grille à surveiller.

PARCELLE 130 (Borntrager) :

Ras

PARCELLE 133 (Léon Gaimard) :

Il y a 3 tabourets qui sont très souvent ensablés
(trop petits et buses de 125mm.).

Entre les 2 premiers tabourets une cassure favorise l'ensablement.

B3

PARCELLES 137,196,197 :

Ras

B4

PARCELLE 141 :
non utilisé par le propriétaire.

B5

PARCELLE 178 (LGarnier) :
Ras.

B6

PARCELLES 121,122,123,124,125,126 :
Canal non entretenu par les propriétaires. Partie à refaire. Problème grave.

PARCELLES 127 (Lafont) :
Bien entretenu. Agrandir au maximum l'entrée de la buse. Obstacle dans la partie aérienne .

B7

PARCELLE 143(Parola) :
Canal interrompu par le propriétaire, privant les parcelles 175 et 176.

PARCELLE 142(Leprivey) :
Canal aérien à trop étroit et trop peu profond avec un obstacle.

B8

PARCELLES 178,180 :
Ras.

B9

PARCELLES 190,191,187 :
Ras.

PARCELLE 487 :
Regard à surveiller.

B10

Abandonné

B11

PARCELLES 30 et 9 :
Ras.

==========

BRANCHE C

C1

LA RESIDENCE :
Canal aérien confortable , bien entretenu par Mrs REY (père et fils).

DESSABLEUR DE LA ROUTE DE VULMIX :
Déssablage manuel impossible. Pompage du sable à l'aide d'un camion spécialement équipé (il faut faire appel à une société privée).

LA RESIDENCE :
Canal aérien confortable , bien entretenu par Mrs REY (père et fils).

C2

Sous la route de vulmix

RAS

C3

PARCELLES 248,250,255,256,257

Ras. Bien entretenu.

C4

PARCELLES 219,220,222,239

Ras. Bien entretenu.

PARCELLES 226,232

Ras. Bien entretenu.